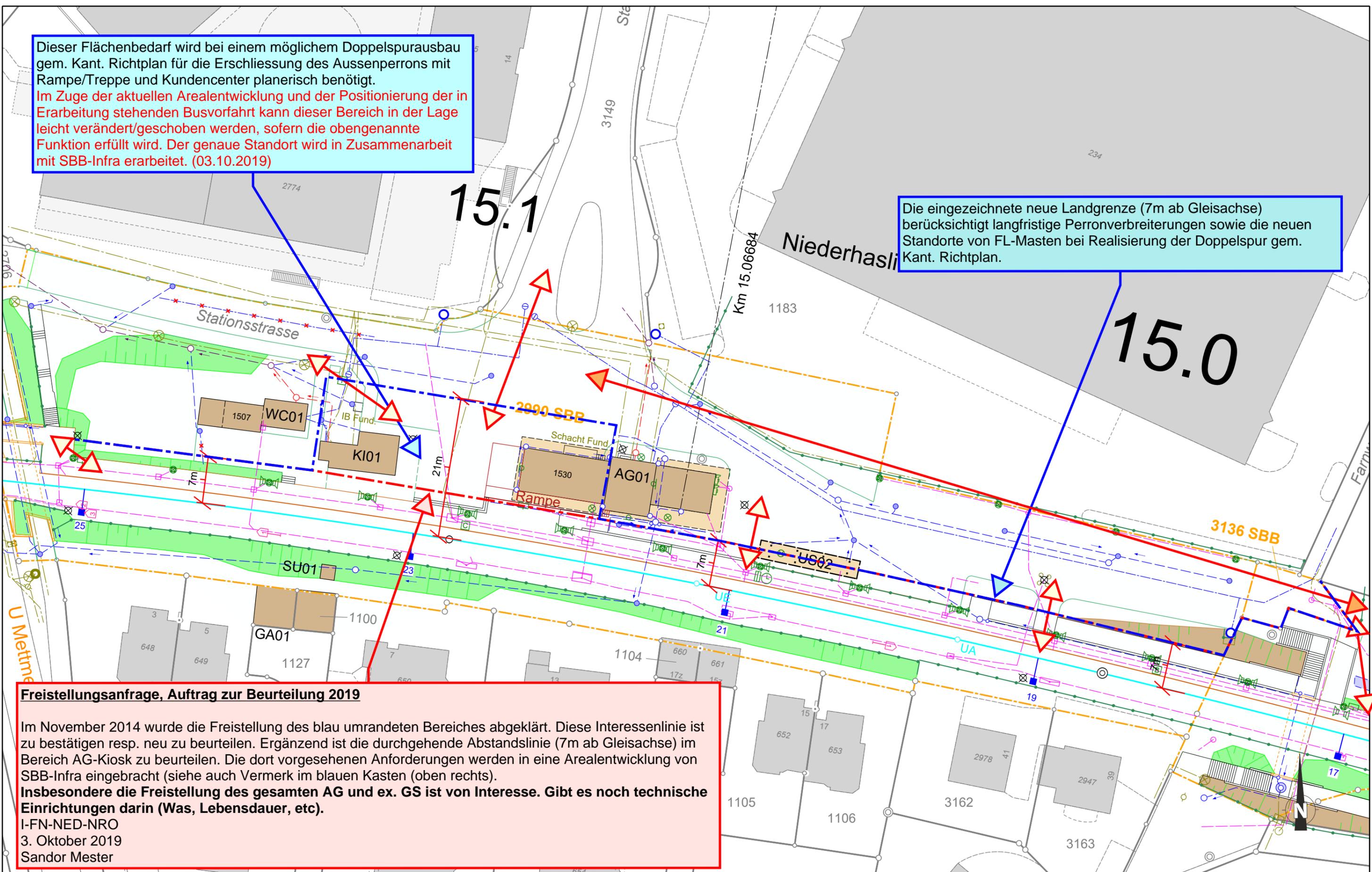


Dieser Flächenbedarf wird bei einem möglichem Doppelspurausbau gem. Kant. Richtplan für die Erschließung des Aussenperrons mit Rampe/Treppe und Kundencenter planerisch benötigt.
 Im Zuge der aktuellen Arealentwicklung und der Positionierung der in Erarbeitung stehenden Busvorfahrt kann dieser Bereich in der Lage leicht verändert/geschoben werden, sofern die obengenannte Funktion erfüllt wird. Der genaue Standort wird in Zusammenarbeit mit SBB-Infra erarbeitet. (03.10.2019)

Die eingezeichnete neue Landgrenze (7m ab Gleisachse) berücksichtigt langfristige Perronverbreiterungen sowie die neuen Standorte von FL-Masten bei Realisierung der Doppelspur gem. Kant. Richtplan.



Freistellungsanfrage, Auftrag zur Beurteilung 2019

Im November 2014 wurde die Freistellung des blau umrandeten Bereiches abgeklärt. Diese Interessenlinie ist zu bestätigen resp. neu zu beurteilen. Ergänzend ist die durchgehende Abstandslinie (7m ab Gleisachse) im Bereich AG-Kiosk zu beurteilen. Die dort vorgesehenen Anforderungen werden in eine Arealentwicklung von SBB-Infra eingebracht (siehe auch Vermerk im blauen Kasten (oben rechts)).

Insbesondere die Freistellung des gesamten AG und ex. GS ist von Interesse. Gibt es noch technische Einrichtungen darin (Was, Lebensdauer, etc).

I-FN-NED-NRO
 3. Oktober 2019
 Sandor Mester

Niederhasli
 Freistellungsperimeter
 Parz 2990

Erstellt auf Basisdaten der amtlichen Vermessung und Geodaten der zuständigen Bahnunternehmung.
 © Geodaten swisstopo 5704003351 © Alle Rechte an diesem Dokument stehen der SBB zu.
 Für die genaue Lage und die Vollständigkeit der unterirdischen Anlagen besteht keine Gewähr.

- Zugänge BZU zu/vom Perron (Anzahl/Standorte sind im Projekt zu definieren)
- Zufahrt Fachdienste zu Technikgebäude bei km 14.950

SBB CFF FFS
 Masstab: 1: 500
 Bearbeiter: NT-SBB1\u118058
 Datum: 03.10.2019
 Seite: 1 / 1